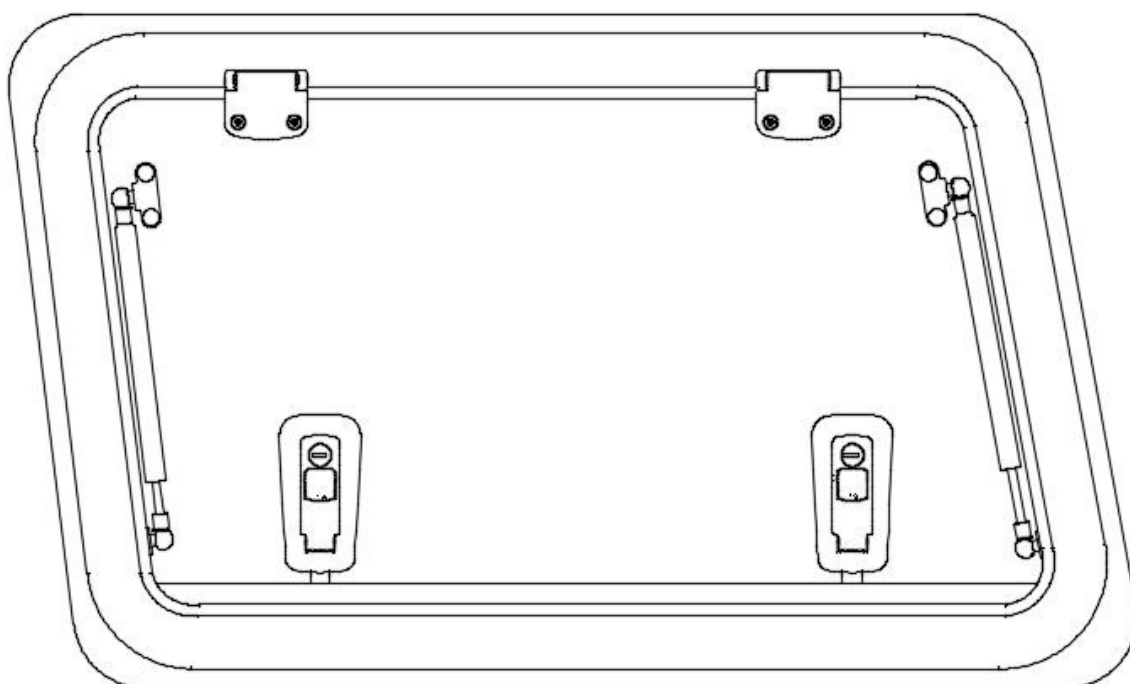




Uit- en inbouw schuiframen en expeditieramen
Mercedes-Benz Geländewagen W460-W461-W463



Benodigde materialen:

- Kunststof hevelset of schroevendraaiers (zie figuur 1)
- Zuignap
- Afplakband
- Alcohol
- Koord
- Zeepwater
- Werktafel
- Hulp van een vriend



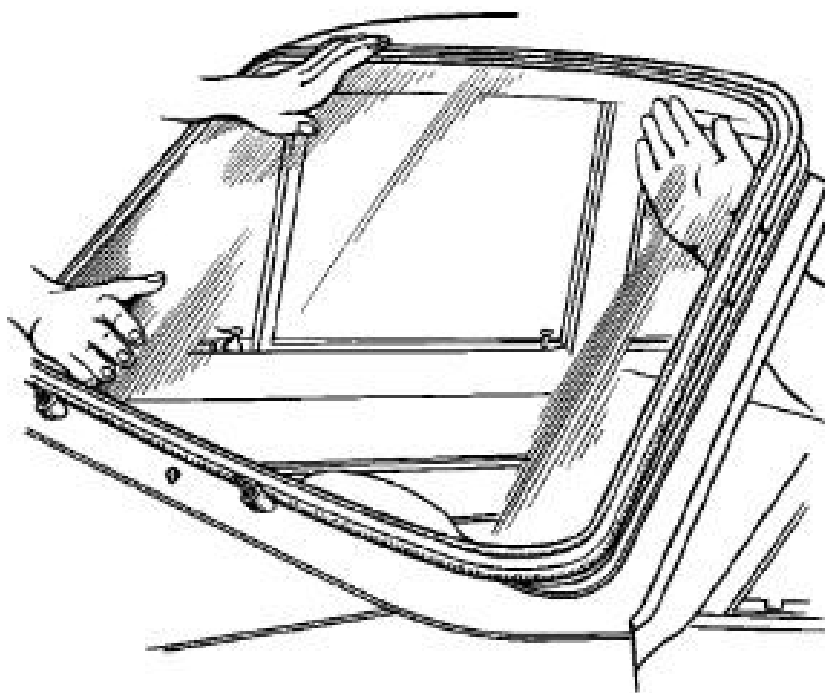
Figuur 1 kunststof hevelset

Wij raden u aan om vooraf de handleiding goed te bestuderen.

Het is van belang dat de producten van Explore Glazing correct en veilig gemonteerd worden. Onzorgvuldige montage kan leiden tot ongevallen en ernstige schade en/of letsel aan u of anderen. Indien u geen technische ervaring heeft of niet bekend bent met de algemene montagevoorschriften, adviseren wij u onze producten te laten monteren door een vakbekwaam bedrijf.

Uitbouwen van de bestaande Mercedes-Benz zijruiten

1. Bedek het carrosserieoppervlak aan de buitenzijde van het raam met afplakband om schade tijdens de werkzaamheden te voorkomen.
2. Plaats in één hoek een aantal kunststof hevels tussen het rubber en de carrosserie om het rubber op te lichten.
3. Plaats aan de buitenzijde van het raam een zuignap.
4. Met hulp van een vriend verwijder het raam als volgt:
Eén persoon dient aan de buitenzijde de zuignap vast te houden om de ruit uit te trekken en op te vangen, terwijl de ander de ruit vanaf de binnenzijde naar buiten duwt. Zie als voorbeeld figuur 2.

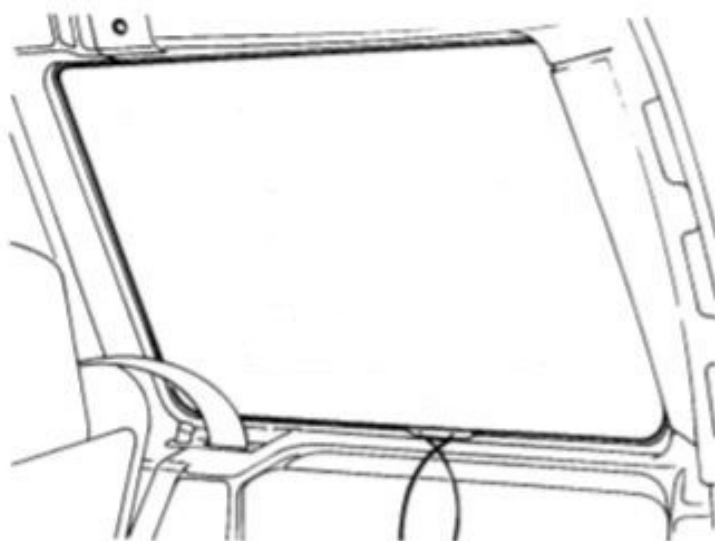


Figuur 2 voorbeeld van het verwijderen van een bestaande ruit in een rubber profiel

5. Kijk goed hoe het originele rubber op de bestaande ruit is geplaatst en zorg dat dit rubber straks op dezelfde wijze op het nieuwe raam wordt aangebracht. De vlakke zijde van het rubber ligt aan de buitenzijde van het nieuwe raam.

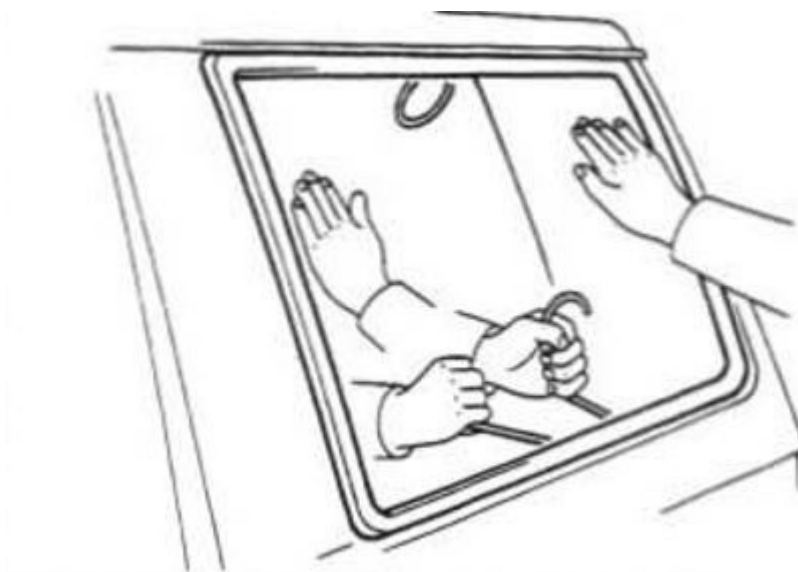
Inbouwen van het nieuwe Explore Glazing schuif- of expeditieraam

1. U maakt de opening van de carrosserie grondig schoon met alcohol.
2. Nadat u het rubber grondig heeft schoongemaakt, plaats u het rubber terug op raam. Let u hierbij op dat het vlakke deel van het rubber naar buiten wijst. De vlakke zijde van het rubber ligt na installeren van het nieuwe raam aan de buitenzijde van de carrosserie en het nieuwe raam.
3. U bevochtigt het rubber aan de buitenzijde nu met een zeepoplossing.
4. Leg het koord rondom in het rubber en begin hierbij aan de bovenzijde van het schuifraam of expeditieraam. Laat het koord aan de onderzijde van het raam elkaar circa 30 centimeter overlappen.
5. Plaats het raam, met hulp, terug in de carrosserie en zorg dat beide uiteinden van het raam aan de binnenzijde van het voertuig hangen (figuur 3).



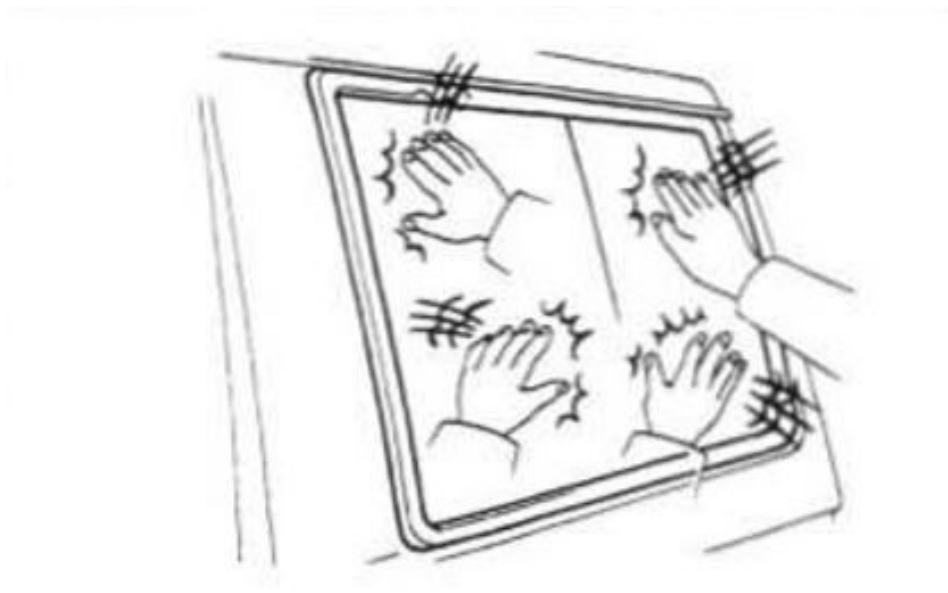
Figuur 3 Positie uiteinden van het koord binnenzijde carrosserie

6. Laat iemand van buitenaf lichte druk op de rand van het raam uitoefenen en trek tegelijkertijd aan de binnenkant aan één zijde van het koord, waardoor de rubberlip weer aan de binnenzijde van de carrosserie komt te liggen.



Figuur 4 Verwijderen koord

Verwijder het koord gelijkmatig, waarbij tegelijkertijd druk van buiten af wordt gegeven, tot voorbij de eerste bocht en halverwege het raam (verticaal). Nu werkt u op exact dezelfde wijze de andere kant op.



Figuur 5 Werkmethode

7. Nadat het koord volledig is verwijderd, controleert u of het rubber juist is gemonteerd.